



МПС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ФГУП "ТИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ")

УКАЗАНИЕ

21.07.2003 № 1247/1559

Шифр АБ121

[Включение устройств контроля схода и воло-
чения деталей подвижного состава (УКСПС)
на подходах к станциям, мостам и тоннелям.
Дополнение № 7 к 419716-СЦБ.Тр
Изменение № 1 к 1247/1525]

С целью исключения передачи речевой информации при срабатывании реле КС кон-
троля схода подвижного состава за время переключения питающих фидеров на станциях
устанавливается реле включения речевого информатора ...ВРИ, имеющее замедление на
отпадание в пределах 1,5 - 2 с, а в схеме включения речевого информатора вместо контактов
реле ...АУКСВ и ...АОТКС (рис.1) и ...ОТКС (рис.2) включаются фронтовые контакты реле
...ВРИ.

В схемах, выполненных по указанию № 1247/1458, вместо тыловых контактов
НАУКСВ и НАОТКС (ЧАУКСВ, ЧАОТКС) следует включить тыловые контакты реле НВРИ
(ЧВРИ).

Указание утверждено Департаментом сигнализации, централизации и блокировки
письмом ЦНТех-11/57 от 18.07.2003

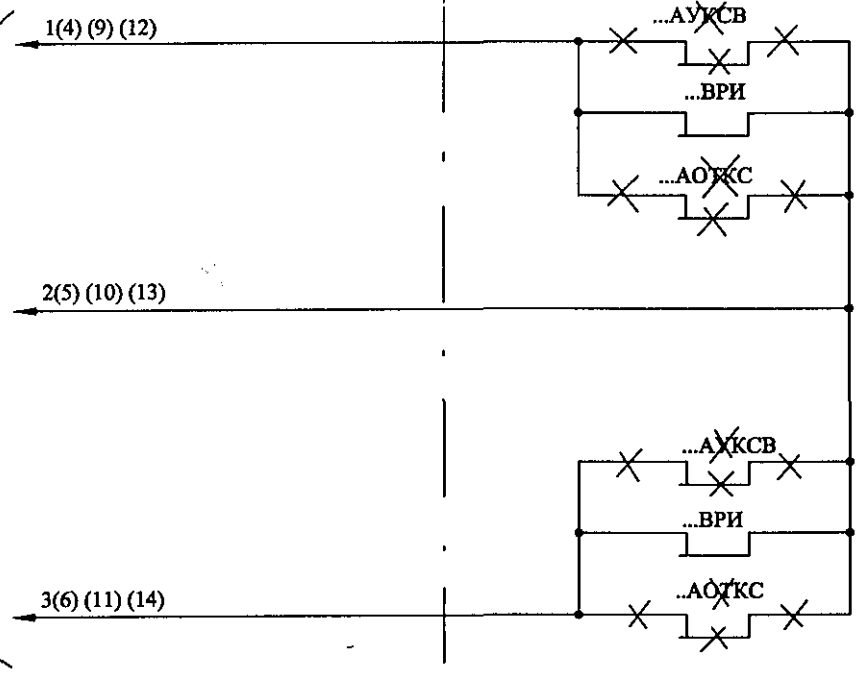
Главный инженер института

А.Н.Хоменков

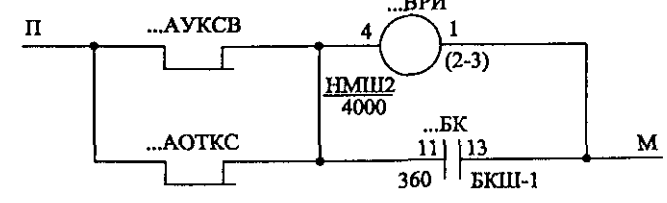
Петров
33-366

1247/1559

Вилка РП15-15 (ХР1) к блоку РИ



Релейное помещение



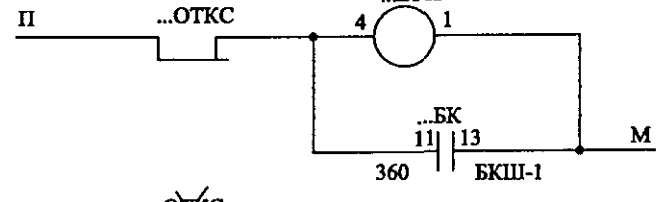
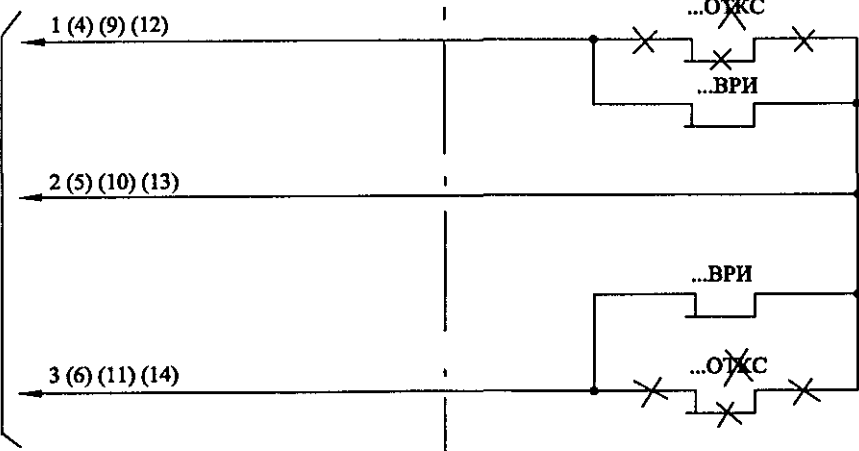
11-21-31-41-23-51-61-71-81-63;
13-22-33-42-43-52-62-72-82-83

Рисунок 1

Помещение ДСП

Релейное помещение

Вилка РП15-15 (ХР1) к блоку ИР



11-21-31-41-23-51-61-71-81-63;
13-22-33-42-43-52-62-72-82-83

Рисунок 2

Изм. №	подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1247/1559

Лист
1